

Nordic Sorting Facility

Trafik- og virksomhedsstøj

Sweco Danmark A/S	CVR nr. 48233511
Projekt	Local Plan surveys
Projektnummer	41017397-003
Kunde	Nordic Sorting Facility A/S
Udfærdiget af	Julia Fabricius
Kontrolleret af	Rune Sterling
Dato	2026-03-27
Ver	2
Dokumentnr.	N2.025.26
Dokumentnavn:	NSF_Trafik- og virksomhedsstøj

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	3
1.1	Planforhold	3
2	Støjvilkår	4
2.1	Vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj	4
2.2	Vejledende grænseværdier for trafikstøj	4
3	Virksomhedsstøj	5
3.1	Beregningsgrundlag/-forudsætninger	5
3.1.1	Støjklider	5
3.1.2	Bygningselementer	5
3.2	Resultater	6
3.2.1	Støjens karakter	6
3.2.2	Beregning af støjbelastning	6
3.2.3	Støjdæmpende foranstaltninger	7
4	Trafikstøj	7
5	Konklusion	8
	Bilag A – Beregning af virksomhedsstøj	10
	Bilag B – Støjklider	11
	Bilag C – Støjudbredelseskort, virksomhedsstøj	13

1 Indledning

I forbindelse med planlægning af et nyt sorteringsanlæg ved Regstrup sydvest for Holbæk har Sweco's akustikafdeling udført indledende beregninger af virksomhedsstøj for Nordic Sorting Facility A/S.

Den fremtidige virksomhed består af 4 bygningsenheder, hvoraf en af bygningerne benyttes til liberalt erhverv (kontor). Området er indrettet med separat kørsel for personbiler og lastbiler.

I nærværende notat undersøges den eksterne støjdbredelse fra den samlede drift af virksomheden til nærmeste nabo, og dertil vurderes konsekvensen for trafikstøj på omkringliggende veje som følge af den forøgede trafik fra virksomheden i forhold til nuværende støjbelastning. Desuden redegøres for vejtrafikstøj på virksomhedens egne områder.

Helhedsplanen for det planlagte område fremgår af Figur 1.



Figur 1 – Situationsplan

1.1 Planforhold

Projektområdet har et samlet areal på 36.292 m² og består i dag af landbrug. På nær et par vindmøller er projektområdet ubebygget.

Projektet er planlagt omfattende matrikel 10o beliggende syd for Kalundborgmotorvejen, Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse.

Området er beliggende i byzone og omfattet af kommuneplanramme 14.E07.

2 Støjvilkår

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for hhv. virksomhedsstøj og trafikstøj er beskrevet i de efterfølgende afsnit.

2.1 Vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj

De vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

I Tabel 1 er de for projektet relevante vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj angivet. Støjgrænserne er gældende 1,5 meter over terræn.

Tabel 1 – Vejledende grænseværdier for støjbelastningen fra virksomheder udendørs i dag-, aften og natperioden

Områdetype	Mandag-Fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Mandag-Fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søn- og helligdag kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Grænseværdierne skal overholdes indenfor forskellige tidsrum, afhængigt af tidspunktet på dagen, hvilket kaldes referencetidsrummet. For dagperioden kl. 07:00-18:00 er referencetidsrummet 8 timer, i aftenperioden kl. 18:00-22:00 er referencetidsrummet 1 time og i natperioden kl. 22:00-07:00 er referencetidsrummet 1/2 time.

2.2 Vejledende grænseværdier for trafikstøj

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje".

Grænseværdierne finder anvendelse i kommunal- og lokalplanlægning, når der skal udlægges områder til støjfølsomme funktioner.

I Tabel 2 er de for projektet relevante vejledende grænseværdier for vejstøj angivet.

Tabel 2 – Vejledende grænseværdier for vejstøj udendørs

Område	Udendørs grænseværdi for støj fra veje
Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o.l. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker.	$L_{den} < 58 \text{ dB}$
Kontorer mv.	$L_{den} < 63 \text{ dB}$

3 Virksomhedsstøj

I de følgende afsnit beskrives de forudsætninger og støjdata der benyttes til beregning af virksomhedsstøj. Til slut gennemgås resultater for virksomhedens samlede støjbelastning.

De anvendte beregningsmetoder samt vejledninger og anvisninger efter hvilke beregningerne er udført er beskrevet i Bilag A.

3.1 Beregningsgrundlag/-forudsætninger

Støjklender samt forventet omfang af kørselsoperationer og øvrige driftsforhold er oplyst af Nordic Sorting Facility A/S.

Støjdata for nedenstående støjklender kan ses i Bilag B. Placering af støjklender, bygninger, kørselsveje samt øvrige støjende aktiviteter, er baseret på kort af det fremtidige sorteringsanlæg og fremgår af Bilag C.

Hvis beregningsgrundlaget ændres, skal der udføres nye støjberegninger.

3.1.1 Støjklender

De anvendte kildestyrker i støjberegningsmodellen er hentet fra Støjatabogen og Acousticas interne støjbibliotek og stammer fra målinger på lignende støjklender og operationer.

Følgende støjklender indgår i modellen:

- Lastvognskørsel til og fra området. Støjen relateret hertil inkluderer selve kørslen inde på anlæggets område, vejning af lastbiler i tre positioner (IN, INT og OUT) og aflæsning af lastvogne ved Deep bunker (der er delvist afskærmet, da lastbiler bakker ind i bygningen inden aflæsning). Det forudsættes, at lastbiler ikke holder i tomgang i venteområdet ved hovedbygningen
- Personbil kørsel til og fra områdets parkeringsplads inkl. parkeringsoperationer
- En elektrisk gaffeltruck og en hjullæsser der benyttes på anlæggets udendørs områder i kortere perioder ad gangen
- En kran og en lastbil til intern flytning af containere, primært i området ved Pre-proces, der kun benyttes i korte perioder ad gangen
- En skraldebil inkl. kørsel til og fra området, tømning af affaldscontainer samt komprimering af affald
- Tre luftafkast-enheder (AHU) i området ved Deep bunker/Pre-proces
- To transformere øst for Bailing and bale storage
- Et ventilationsanlæg på hovedbygningens tag

Bemærk at der for nogle støjklender er begrænset drift i tidsrummet mellem kl. 6-7, fx antallet af lastbilkørsler i denne periode. Hvis der er behov for øget drift i dette tidsrum, skal der i stedet afskærmes med støjværn omkring støjklenderne.

3.1.2 Bygningselementer

I bygningerne Pre-proces og Maskinhallerne forekommer der støjende aktiviteter med forventede indendørs lydtrykniveauer på op til 90 dB(A). Bygningerne planlægges opført med en let facade af sandwichelementer, hvor der også forekommer porte til det fri. Der vil derfor forekomme lydudstråling gennem de forskellige elementer, som skal reduceres for at kunne overholde kravene ved de nærmeste naboer.

Af den grund er der i beregningerne taget udgangspunkt i, at facader og tag i Pre-proces og Maskinhallerne udføres med en luftlydisolation på hhv. $R_w \geq 45$ dB og $R_w \geq 40$ dB. Alternativt skal støjklenderne i bygningen reduceres på anden vis, så det sikres at det samlede støjbidrag fra bygningernes facader, tag, porte mv. ikke giver anledning til højere støj udbredelse, se afsnit 3.2.3.

Da der for støjklenderne i bygningerne ikke foreligger oplysninger om frekvensspektre er der anvendt et generaliseret spektrum ved beregningerne. Ved fremtidig projektering vil det derfor være nødvendigt at beregne den nøjagtige/nødvendig luftlydisolation på baggrund af det forventede frekvensspektrum fra støjklenderne i bygningerne.

3.2 Resultater

3.2.1 Støjens karakter

Hvis støjen fra en virksomhed frembringer særligt generende støj med indhold af toner eller impulser, skal der lægges + 5 dB til det beregnede støjniveau, før støjen vurderes i forhold til støjgrænsen.

Det forventes ikke at der vil forekomme hørbare toner eller impulser i støjen fra de kendte støjklender anvendte i nærliggende støjeberegning, hvormed der ikke skal tillægges genetillæg. Dette begrundes ud fra, at støjen fra motorvejen er så dominerende at den vil maskere støjen fra blandt andet dørmæk, læsseoperationer og lignende.

3.2.2 Beregning af støjbelastning

Støjbelastningen er beregnet i de tre mest støjende positioner ved naboerne. De udvalgte referencepositioner er:

- R1: Knabstrupvej 6B, 4420 Regstrup
- R2: Troldskovvej 1, 4420 Regstrup
- R3: Troldskovvej 3, 4420 Regstrup
- R4: Gl. Skovvej 125, 4420 Regstrup

Beregningsresultaterne for den mest kritiske periode (natperioden) i de tre referencepositioner er vist i Tabel 3. Bemærk at der ved beregning af støj i referencepunkter kan ses bort fra bygningernes egen-refleksioner. Resultaterne er suppleret med støjudbredelseskort i Bilag C.

Tabel 3: Beregningsresultater i referencepunkter samt grænseværdier for den mest støjkritiske periode (natperioden).

Referencepunkt	Grænseværdi	Støjbelastning
	Natperioden kl. 22-07	
R1: Knabstrupvej 6B, 4420 Regstrup	35 dB(A)	35 dB(A)
R2: Troldskovvej 1, 4420 Regstrup	35 dB(A)	35 dB(A)
R3: Troldskovvej 3, 4420 Regstrup	35 dB(A)	35 dB(A)
R4: Gl. Skovvej 125, 4420 Regstrup	35 dB(A)	34 dB(A)

Som det kan ses af støjdbredelseskortet, er Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser overholdt med god margin i dag- og aftenperioden.

3.2.3 Støjdæmpende foranstaltninger

For at sikre overholdelse af Miljøstyrelsens grænseværdier er der behov for at begrænse støjdbredelsen fra enkelte støjkloder. Herunder beskrives, hvordan støjdæmpningen kan udføres.

Som beskrevet i afsnit 3.1.2 vil der enten være behov for at lydisolere facader i bygninger med støjende aktiviteter eller at støjen fra bygningerne reduceres på anden vis. Dette kan fx gøres ved at indkapsle de aktiviteter i bygningen der giver anledning til de højeste støjniveauer, samtidig med at man tilføjer lydabsorberende overflader inde i bygninger for at reducere efterklangstiden og dermed det generelle støjniveau.

For en række komponenter og anlæg foreligger der ikke oplysninger om hverken de forventede lydeffekter eller frekvensspektre. Dette gælder blandt andet ventilations enheder på taget af hovedbygningen samt på terræn ved Pre-proces (AHU) og transformere øst for Bailing and bale storage. For disse komponenter har Swecos afdeling Acoustica opstillet forudsætninger, der bør stilles som leverandørkrav. Som anført for hver støjkilde anbefales det, at leverandørkravet skærpes med 3 dB(A) i forhold til beregningsforudsætningerne. Alternativt skal der udføres lokal støjafskærmning omkring komponenterne, som fx lydabsorberende støjskærme.

4 Trafikstøj

Som det kan ses af Figur 2 ligger støjniveauerne for vejtrafik på ca. 58-68 dB i området omkring det fremtidige sorteringsanlæg.

Ved planlægning af udendørs opholdsarealer i tilknytning til hovedbygningen, vurderes det at være muligt at overholde Miljøstyrelsens grænseværdier for liberalt erhverv både øst og vest for bygningen. Det anbefales dog, at de udendørs opholdsarealer placeres syd for bygningen, for på den måde at være mest muligt afskærmet af bygningsmassen.

På baggrund af den fremtidige placering af anlæggets hovedbygning vurderes det, at de højeste facadestøjniveauer på kontorbygningen vil ligge på ca. 61 dB mod motorvejen. Der er udført simple overslagsberegninger i forhold til at vurdere behovet for støjdæmpende foranstaltninger i facaden, for overholdelse af Bygningsreglementets foreslåede projekteringsværdier for trafikstøj indendørs i kontorbygninger. Beregningerne viser, at det i rum med en gennemsnitshøjde på min. 2,8 m og et vindues areal på ca. 40 % af gulvarealet, er muligt at overholde grænseværdierne for indendørs vejtrafikstøj med alm. termoruder. Dette er under forudsætning af, at den øvrige del af facaden udføres med tung bagmur. Såfremt rumhøjden reduceres eller vinduesandelen øges i forhold til gulvarealet, kan der være behov for lydreducerende vinduer i facaderne.



Figur 2: Udsnit fra Miljøstyrelsens støj kortlægning 2022, Kilde: Miljøstyrelsen

Der er lavet en simpel beregning for at vurdere hvilken konsekvens trafikforøgelsen vil have på trafikstøjen i området.

Det forventes at der dagligt vil køre ca. 96 lastbiler, 10 varebiler og 180-240 personbiler til og fra sorteringsanlæggets område. Det antages, at disse køretøjer primært vil benytte motorvejen til at komme til og fra området, og derfor er den samlede stigning i trafikmængden sammenlignet med antallet af køretøjer der kører på motorvejen under nuværende forhold, hvilket svarer til 17719 køretøjer (trafikdata fra 2025, kMastra). Beregningerne viste, at der vil være en stigning på ca. 0,07-0,08 dB, hvilket er betydeligt under den hørbare grænse.

5 Konklusion

Resultaterne for virksomhedsstøj viser, at det planlagte sorteringsanlæg ved Regstrup sydvest for Holbæk kan overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser under forudsætning af følgende:

- Facader og tag i Pre-proces og Maskinhallerne udføres med en luftlydisolation på hhv. $R_w \geq 45$ dB og $R_w \geq 40$ dB, eller der udføres alternativ støj dæmpning af støj kilder inde i bygningerne.
- Ventilations enheder på taget af hovedbygningen samt på terræn ved Pre-proces (AHU) og transformere øst for Bailing and bale storage udføres med anførte kildestyrker eller dæmpes som beskrevet.

De udførte beregninger har karakter af foreløbige beregninger, og bør opdateres, når der senere i projektforløbet kommer flere oplysninger om data for støj kilderne og deres præcise placering.

Ved planlægning af udendørs opholdsarealer i tilknytning til anlæggets hovedbygning, vurderes det at være muligt at overholde Miljøstyrelsens grænseværdier for liberalt erhverv både øst og vest for bygningen. Det anbefales dog, at de udendørs opholdsarealer placeres syd for bygningen, for på den måde at være mest muligt afskærmet af bygningsmassen.

Det vurderes desuden at er muligt at overholde grænseværdierne for indendørs vejtrafikstøj i kontorer med alm. termoruder. Forudsat at facadestøjniveauer ikke overstiger 61 dB, samt at rum udføres med en gennemsnitshøjde på min. 2,8 m og et vindues areal svarende til ca. 40 % af gulvarealet.

Der er lavet en simpel beregning for at vurdere hvilken konsekvens trafikforøgelsen til sorteringsanlægget vil have på trafikstøjen i området. Beregningerne viste, at der vil være en stigning på ca. 0,07-0,08 dB, hvilket er betydeligt under den hørbare grænse. Dette er under antagelse af at køretøjer til og fra anlægget primært vil benytte motorvejen.

Bilag A – Beregning af virksomhedsstøj

Beregninger af virksomhedsstøj udføres i henhold til følgende vejledninger og anvisninger fra Miljøstyrelsen:

- Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 - "Ekstern støj fra virksomheder".

Til beregningerne benyttes en 3-dimensionel topografisk model i software-programmet Soundplan ver. 9.1, update 19-02-2026. I modellen indgår alle faktorer, der påvirker lydens udbredelse, herunder terrænets karakter, refleksioner, bygninger med oplysninger om bygningshøjder og anvendelse, placering og højde af evt. støjskærme, mv. For eksterne støjklender indgår støjklendernes, lydeffekt, driftsmønster, mv.

Beregninger af virksomhedsstøj er udført med beregningsmodelversion GPM 2019.

Bygningers afskærmende og lydreflekterende virkning samt afskærmende og lydreflekterende objekter er alle indregnet. Alle lodrette flader er tillagt en lydrefleksion svarende til et refleksionstab på 1 dB.

Der er i beregningerne anvendt en refleksionsorden på 3.

Bilag B – Støjkilder

Støjdata for de i beregningerne anvendte støjkilder er listet herunder.

Lastvogne:

- **Kørsel, $L_w = 59,2 \text{ dB(A)/m}$**
Det forudsættes at der samlet forekommer 96 kørsler i tidsrummet kl. 06-22, alle ugens dage. Der er taget udgangspunkt i, at lastbilkørsel er jævnt fordelt i dette tidsrum. Dog må der i tidsrummet kl. 6-7 max. forekomme i alt 2 kørsler pr. halve time. Der er i beregningerne taget udgangspunkt i den mest støjende situation, hvor alle lastbiler kører mellem maskinhallerne og Bailing and bale storage for at komme til områdets udgang.
- **Vejning, $L_w = 90,8 \text{ dB(A)}$**
Det forudsættes at samtlige 96 lastbiler holder ved hver vejeposition (Int, INT, OUT) i en periode på max. 2 min. i tidsrummet kl. 06-22, alle ugens dage. Der er i beregningerne taget udgangspunkt i, at vejning af lastbiler er jævnt fordelt i dette tidsrum, dog må der i tidsrummet kl. 6-7 max. forekomme i alt 3 vejninger pr. halve time.
- **Aflæsning af skrald, $L_w = 82,9 \text{ dB(A)}$**
Det forudsættes at 60 lastbiler holder ved Deep bunker i en periode på max. 1 min. i tidsrummet kl. 06-22 i forbindelse med aflæsning af skrald, alle ugens dage. Der er i beregningerne taget udgangspunkt i, at aflæsning af lastbiler er jævnt fordelt i dette tidsrum, dog må der i tidsrummet kl. 6-7 max. forekomme i alt 3 aflæsninger pr. halve time.

Varerbiler:

- **Kørsel, $L_w = 48,2 \text{ dB(A)/m}$**
Det forudsættes at der samlet forekommer 10 kørsler i tidsrummet kl. 06-22, alle ugens dage. Der er i beregningerne taget udgangspunkt i, at kørsel med varebiler er jævnt fordelt i dette tidsrum. Der er i beregningerne taget udgangspunkt i den mest støjende situation, hvor alle varebiler kører mellem maskinhallerne og Bailing and bale storage for at komme til områdets udgang.
- **Vejning, $L_w = 75,7 \text{ dB(A)}$**
Det forudsættes at samtlige 10 varebiler holder ved hver vejeposition (Int, INT, OUT) i en periode på max. 2 min. i tidsrummet kl. 06-22, alle ugens dage. Der er i beregningerne taget udgangspunkt i, at vejning af varebiler er jævnt fordelt i dette tidsrum, dog må der i tidsrummet kl. 6-7 max. forekomme i alt 2 vejning pr. halve time.

Personbiler

- **Kørsel, $L_w = 48,2 \text{ dB(A)/m}$**
Det forudsættes at der, samlet forekommer max. 240 kørsler i løbet af et døgn, fordelt på vagtskifte omkring kl. 6, kl. 14 og kl. 22, alle ugens dage. Det forventes, at max 40 biler ankommer til området inden et vagtskifte og max. 40 biler forlader området efter et vagtskifte.
- **Parkeringsoperationer, $L_w = 58,1 \text{ dB(A)}$**
For hver personbilkørsel antages det, at der vil forekomme en parkeringsoperation. En parkeringsoperation omfatter: Indkørsel i P-bås, udstigning, dørsmæk, indstigning, dørsmæk og bakning ud ad P-bås.

Skraldebil:

- **Kørsel, $L_w = 59,2 \text{ dB(A)/m}$**
Det forudsættes at der forekommer max. 1 kørsel i tidsrummet kl. 07-18 i hverdage.
- **Tømning af affaldscontainer, $L_w = 87,3 \text{ dB(A)}$**
Det forudsættes at der forekommer max. 1 tømning i tidsrummet kl. 07-18 i hverdage, der varer max. 1 min.
- **Komprimering af skrald, $L_w = 79,4 \text{ dB(A)}$**
Det forudsættes at komprimeringen af skrald varer max. 1 min og foretages umiddelbart efter tømning af affaldscontainer.

Øvrige støjkloder

- **En elektrisk gaffeltruck, $L_w = 51,1 \text{ dB(A)/m}$**
Alm. kørsel på sorteringsanlæggets udendørs områder, i kortere perioder på gennemsnitlig 15 min pr. time i tidsrummet kl. 07-22, alle ugens dage. Dog maksimalt 10 min pr. halve time i natperioden 22-07.
En hjullæsser, $L_w = 60,5 \text{ dB(A)/m}^2$
Alm. kørsel på sorteringsanlæggets udendørs områder, i kortere perioder på gennemsnitlig 15 min pr. time i tidsrummet kl. 07-22, alle ugens dage. Dog maksimalt 10 min pr. halve time i natperioden 22-07.
En kran, $L_w = 60,5 \text{ dB(A)/m}$
Alm. kørsel/operationer på sorteringsanlæggets udendørs områder nær Pre-proces, i kortere perioder på gennemsnitlig 15 min pr. time i tidsrummet kl. 07-22, alle ugens dage. Dog maksimalt 10 min pr. halve time i natperioden 22-07.
En lastbil til intern flytning af containere, $L_w = 59,2 \text{ dB(A)/m}$
Alm. kørsel på sorteringsanlæggets udendørs områder, i kortere perioder på gennemsnitlig 15 min pr. time i tidsrummet kl. 07-22, alle ugens dage. Dog maksimalt 10 min pr. halve time i natperioden 22-07.
- **Tre luftafkast enheder (AHU), $L_w = 83,8 \text{ dB(A)}$**
Der er regnet med 100 % drift døgnet rundt, alle ugens dage
Der stilles leverandørkrav = Kildestyrken - 3 dB(A) = 84-3=81 dB(A) for hver enhed
- **To transformere, $L_w = 83,2 \text{ dB(A)}$**
Der er regnet med 100 % drift døgnet rundt, alle ugens dage
Der stilles leverandørkrav = Kildestyrken - 3 dB(A) = 83-3=80 dB(A) for hver enhed
- **Et ventilationsanlæg på hovedbygningens tag, $L_w = 85,8 \text{ dB(A)}$**
Der er regnet med 100 % drift døgnet rundt, alle ugens dage
Der stilles leverandørkrav = Kildestyrken - 3 dB(A) = 86-3=83 dB(A) for anlæggets samlede støjniveau (indtag, afkast og aggregat, hvis anlæg placeres på tag)

Bilag C – Støjudbredelseskort, virksomhedsstøj



Forudsætninger:

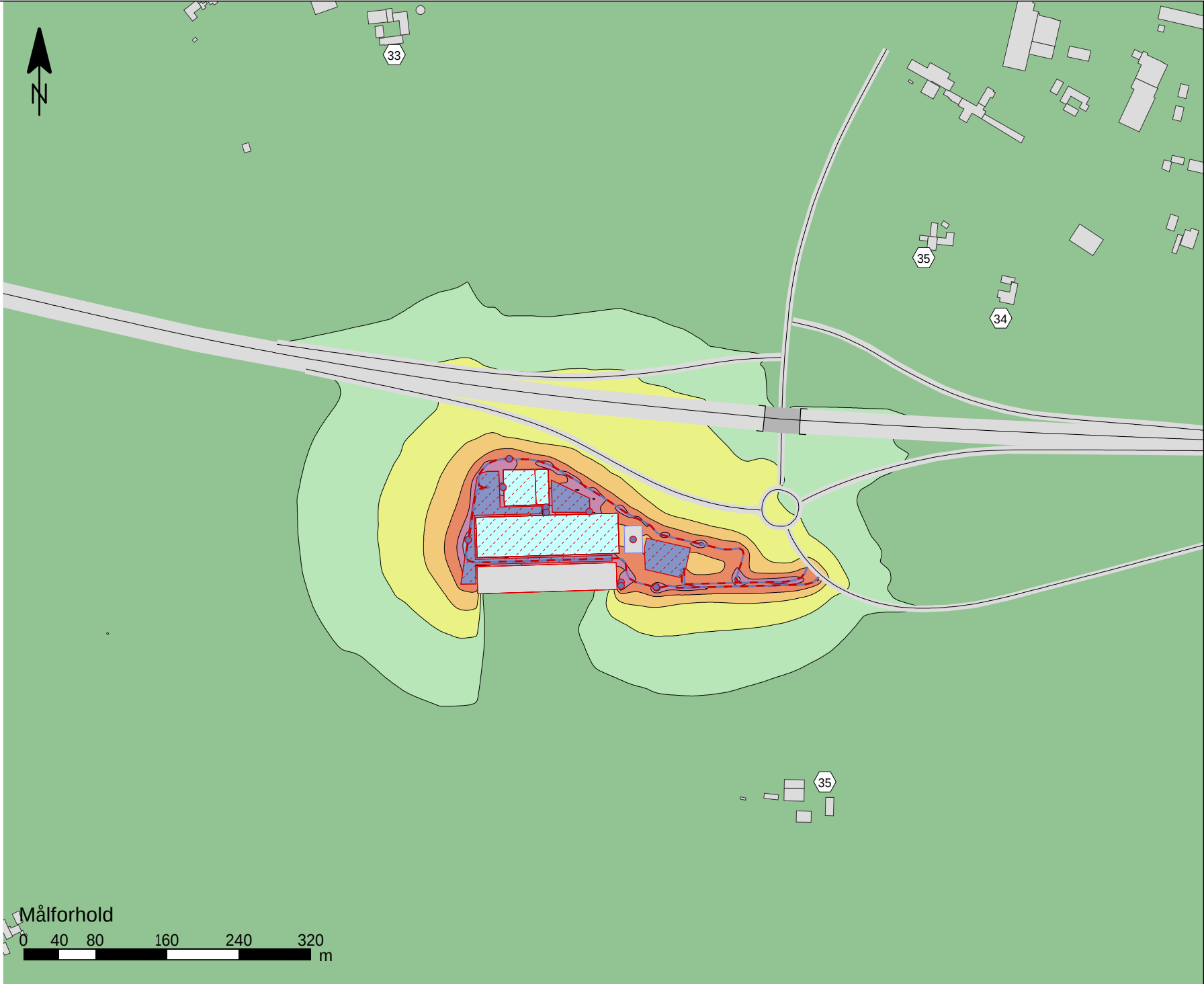
Beregningsforudsætninger er beskrevet i notat N2.025.26, Bilag B.

- Signaturforklaring**
- Industribygning
 - Punktkilde
 - Linjekilde
 - Arealkilde
 - Øvrige bygninger
 - Lyddudstråling gennem tag

Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

- | |
|---------|
| <= 40 |
| 40 - 45 |
| 45 - 50 |
| 50 - 55 |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| > 65 |

Stamoplysninger
Kunde: Nordic Sorting Facility A/S
Sag: Nordic Sorting Facility
Sagsnr.: 41017397-003
Rapportnr.: N2.026.26
Beregning: 2101 - 10-03-2026
Udarbejdet af: JUFA, 11-03-2026



Forudsætninger:

Beregningsforudsætninger er beskrevet i notat N2.025.26, Bilag B.

- Signaturforklaring**
- Industribygning
 - Punktkilde
 - Linjekilde
 - Arealkilde
 - Øvrige bygninger
 - Lydudstråling gennem tag

Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

- ≤ 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- > 65

Stamoplysninger
Kunde: Nordic Sorting Facility A/S
Sag: Nordic Sorting Facility
Sagsnr.: 41017397-003
Rapportnr.: N2.026.26
Beregning: 2102 - 10-03-2026
Udarbejdet af: JUFA, 11-03-2026



Forudsætninger:

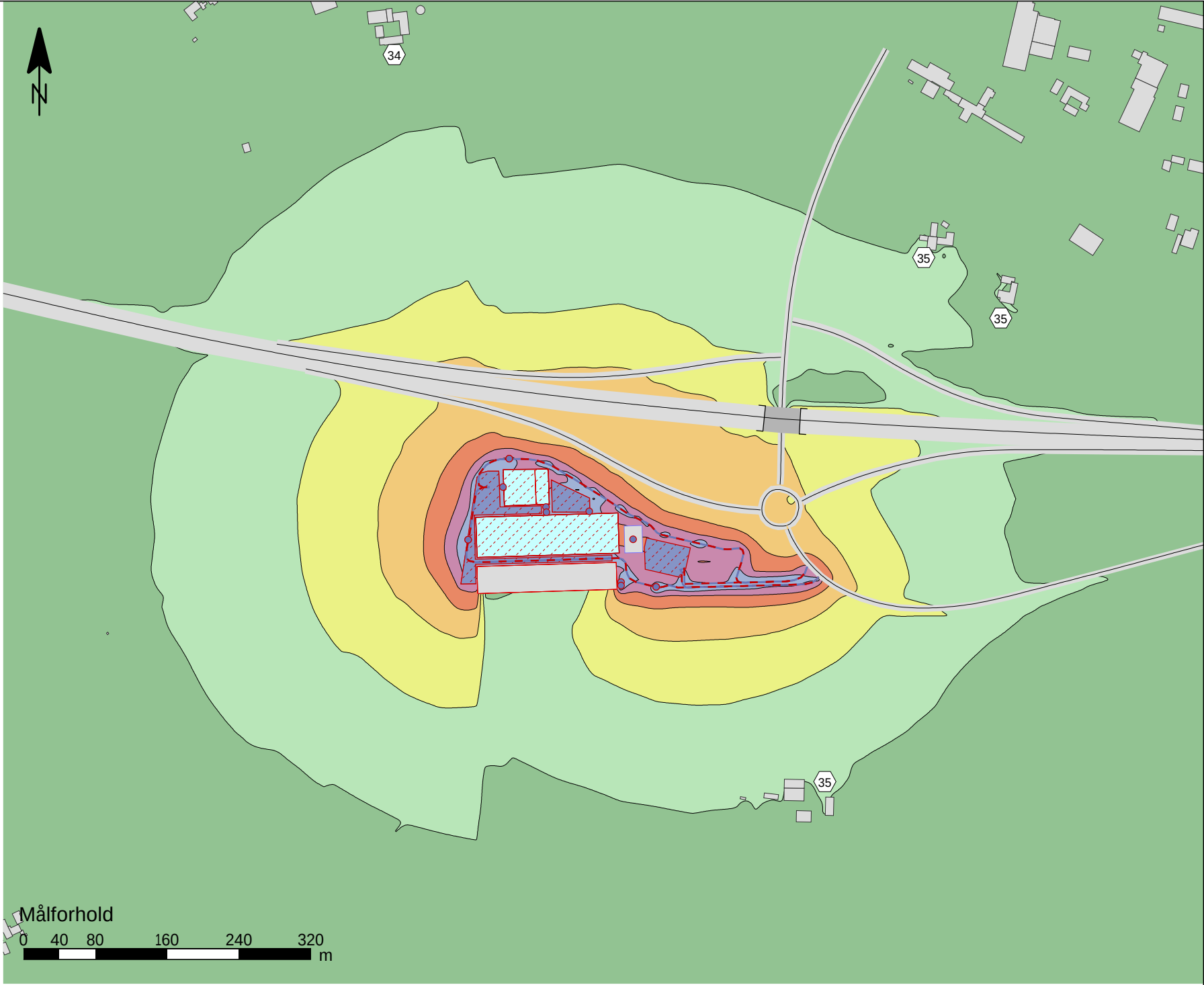
Beregningsforudsætninger er beskrevet i notat N2.025.26, Bilag B.

- Signaturforklaring**
- Industribygning
 - Punktkilde
 - Linjekilde
 - Arealkilde
 - Øvrige bygninger
 - Lyddudstråling gennem tag

Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

- ≤ 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- > 60

Stamoplysninger
Kunde: Nordic Sorting Facility A/S
Sag: Nordic Sorting Facility
Sagsnr.: 41017397-003
Rapportnr.: N2.026.26
Beregning: 2102 - 10-03-2026
Udarbejdet af: JUFA, 11-03-2026



Forudsætninger:

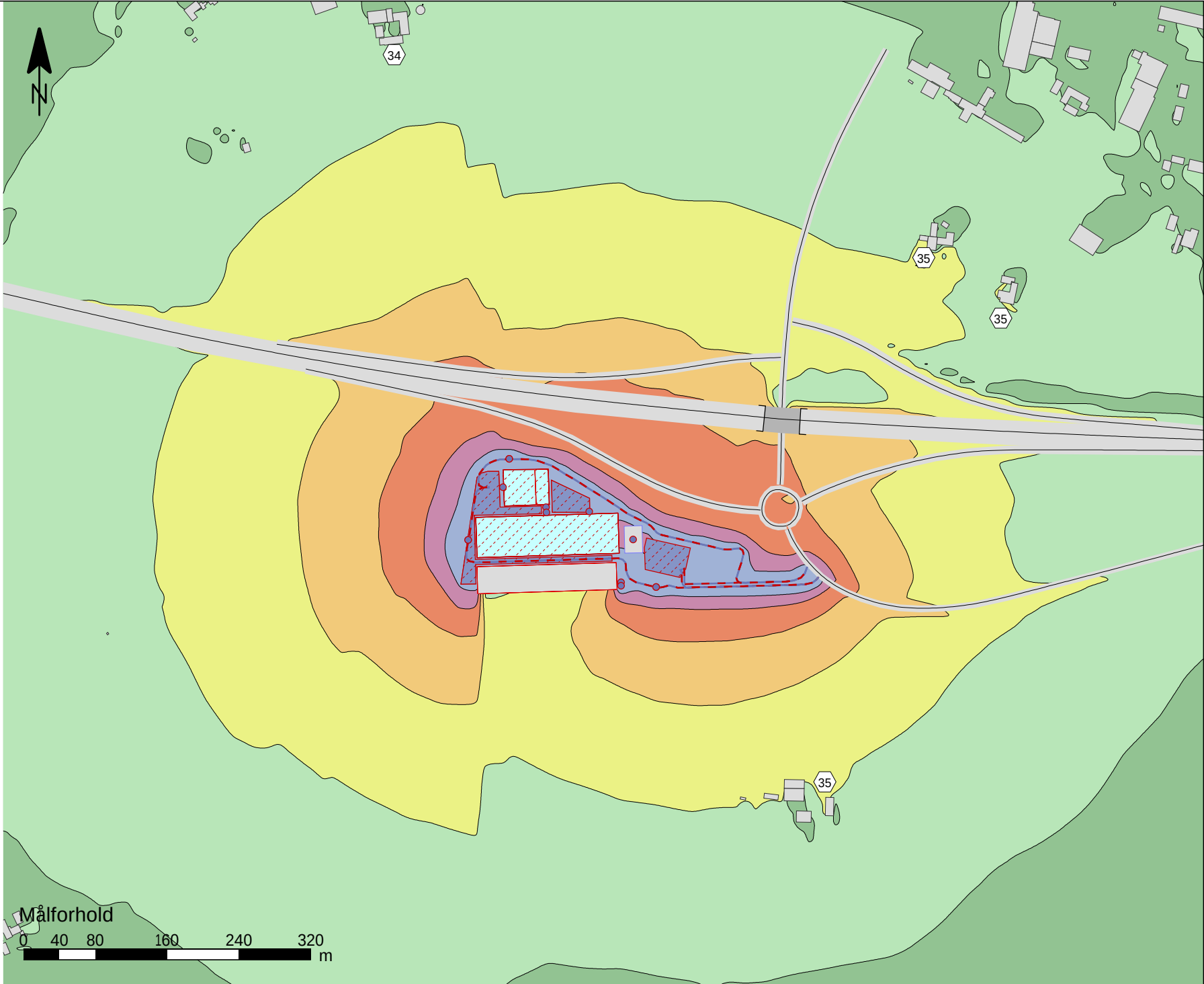
Beregningsforudsætninger er beskrevet i notat N2.025.26, Bilag B.

- Signaturforklaring**
- Industribygning
 - Punktkilde
 - Linjekilde
 - Arealkilde
 - Øvrige bygninger
 - Lydudstråling gennem tag

Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

- ≤ 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- > 60

Stamoplysninger
Kunde: Nordic Sorting Facility A/S
Sag: Nordic Sorting Facility
Sagsnr.: 41017397-003
Rapportnr.: N2.026.26
Beregning: 2101 - 10-03-2026
Udarbejdet af: JUFA, 11-03-2026



Forudsætninger:

Beregningsforudsætninger er beskrevet i notat N2.025.26, Bilag B.

- Signaturforklaring**
- Industribygning
 - Punktkilde
 - Linjekilde
 - Arealkilde
 - Øvrige bygninger
 - Lyddudstråling gennem tag

Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

- ≤ 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- > 55

Stamoplysninger
Kunde: Nordic Sorting Facility A/S
Sag: Nordic Sorting Facility
Sagsnr.: 41017397-003
Rapportnr.: N2.026.26
Beregning: 2101 - 10-03-2026
Udarbejdet af: JUFA, 11-03-2026